

Рекомендации по обеспечению безопасного движения велосипедистов на дорогах города

Однажды дети понимают, что велосипед может быть не самым безопасным видом спорта. Часто это происходит уже на больничной койке. Ниже приводятся типичные ошибки, которые часто приводят к печальным последствиям.

1. Водитель неосмотрительно поворачивает направо.



Часто смертельных ДТП с участием велосипедистов происходит из-за того, что автомобиль, поворачивая направо, давит велосипедиста, двигавшегося параллельно и продолжавшего ехать прямо. ПДД предписывают автомобилю занимать при повороте направо максимально крайнее положение. **Чтобы избежать аварии водители всегда должны обозначать маневры поворотниками и постоянно следить за ситуацией на дороге по зеркалам.**

Велосипедисты должны быть внутренне готовы, что из крайнего ряда машина может резко уйти направо.

2. Велосипедисты ездят по тротуарам.



ПДД в пункте 9.9 запрещают движение велосипедистов по тротуарам. Однако велосипеды ездят по тротуарам и случаи столкновения с пешеходами происходят постоянно. Часто пешеходы получают

травмы и раны, а велосипедисты просто сбегают с места происшествия, так как у них нет ни номеров, ни документов. **По тротуару велосипед необходимо вести в руках. Для катания выбирают безопасные дворы, парки, стадионы. По дорогам (проезжей части) разрешается только детям старше 14 лет.**

3. Водители не уступают дорогу на перекрестках.



Водители знают, что знак в виде перевернутого красно-белого треугольника требует пропустить автомобили, двигающиеся по главной дороге. Но многие из них не подозревают, что также нужно пропускать и велосипедистов! Велосипед такое же транспортное средство, как и автомобиль. **В данной ситуации велосипедисту нужно быть предельно внимательным при**

переезде перекрестка .

4. Велосипедисты не используют фонари и светоотражатели.



Велосипедист обязан соблюдать ПДД наряду с автомобилистами. Никто не освобождает велосипедистов от необходимости оборудовать свой транспорт фонарями и всегда включать их при движении по дорогам общего пользования! Днём и ночью велосипед, в населенных пунктах и на дорогах, велосипед должен быть обозначен светом белой фары спереди и

красного фонаря сзади. Это не приведет к ДТП особенно за городом. **Велосипедистам рекомендуется сделать себя максимально заметными на дорогах.**

5. Велосипедисты переезжают пешеходные переходы на колесах.

ПДД запрещается пересекать пешеходный переход на велосипеде. Двигаться в этом случае опасно. Велосипедист появляется на переходе неожиданно, и водитель может его не заметить или не среагировать в результате ДТП. Гражданский кодекс признает автомобиль источником повышенной опасности, что автоматически накладывает повышенные обязательства на водителя. Водитель всегда будет виноват. **Велосипедистам необходимо помнить, что**



такими своими действиями он подвергает опасности других участников дорожного движения.

6. Водители не могут оценить скорость и тормозной путь велосипедиста.



Водители ошибочно считают, что велосипедист не может разогнаться до высокой скорости. Однако средняя скорость велосипедиста в городских условиях 25-30 км/час. При желании можно разогнать до 40-45 км/час. Тормозной путь при 40 км/час более 7-8 метров. Это необходимо учитывать водителям.

Велосипедистам необходимо выбирать оптимальный скоростной режим на определенном участке дороги.

7. Водители сбивают велосипедистов открытой дверью.



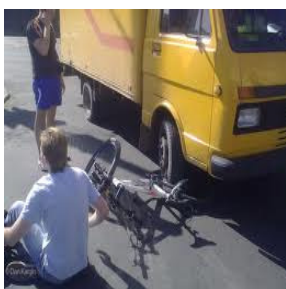
Часто водители, остановившись на обочине, беспечно открывают дверь, не глядя по сторонам. Проезжающий автомобиль может сломать дверь или сбить вышедшего водителя. А если мимо поедет велосипедист, то все может закончиться тяжелыми травмами, что нередко бывает. **В таких случаях велосипедисту и водителю надо быть предельно внимательными.**

8. Велосипедисты совершают непредсказуемые маневры.



Оборудовать велосипед стоп-сигналами и поворотниками невозможно. Поэтому действия велосипедиста часто становятся не предсказуемыми для остальных участников движения. **Поэтому все маневры велосипедист должен совершать максимально осторожно и по возможности информировать автомобилистов об этом специальными жестами, которые определены ПДД.**

9. Велосипедисты поворачивают налево на общих основаниях.



На улицах, имеющих больше двух полос движения в обе стороны, велосипедисты не имеют права поворачивать налево вместе с машинами – это запрещено ПДД. В этом случае велосипеды сильно мешают окружающим и подвергают себя опасности. **На перекрестках, при необходимости левого поворота, велосипед переводят в руках по пешеходному переходу и дальше продолжают движение**



10. Велосипедиста становятся жертвами и часто по своей вине.

Сотрудники ГИБДД указывают на рост количества аварий с участием велосипедистов. Так в Бокситогорском районе «тойота» скрылась, врезавшись в группу велосипедистов. 27 летний велосипедист скончался на месте. **«Велосипедисту проще уйти от столкновения, чем водителю автомобиля. Бояться надо автопоездов на трассах»** (Юрий Клепп, велосипедист, координатор движения “Экопитер”)